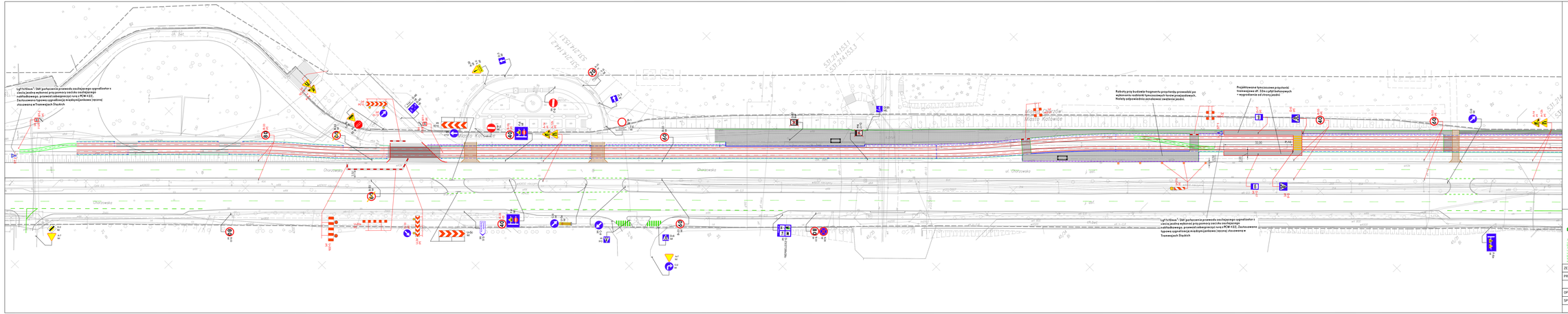
Lg1/S.Obus/"Zak" pulsujące przewodu osciloscopu ogradiator z ukosu jezdna wykonać przy pomocy ratchka osciloscopu
- rozkładowego, przewód odsegregować rura PCW F22. Zastosowano łączenie ogrodzenia międzyjezdniowego (wzorzu) stosowane w Tramwajach Śląskich
Robotę przy budowie fragmentu przystanku przewidzieć po wykonaniu radiolinii tymczasowych torów przejazdowych. Należy zabezpieczyć zarówno jezdnie.
Projektowane tymczasowe przystanki tramwajowe dł. 32m z pętli autobusowych + wyprowadzenie od strony jezdni
Lg1/S.Obus/"Zak" pulsujące przewodu osciloscopu ogradiator z ukosu jezdna wykonać przy pomocy ratchka osciloscopu
- rozkładowego, przewód odsegregować rura PCW F22. Zastosowano łączenie ogrodzenia międzyjezdniowego (wzorzu) stosowane w Tramwajach Śląskich
537.214.1511
537.214.1533
537.214.1442
537.214.1531
537.214.1532
537.214.1441
537.214.1443
537.214.1444
537.214.1445
537.214.1446
537.214.1447
537.214.1448
537.214.1449
537.214.1450
537.214.1451
537.214.1452
537.214.1453
537.214.1454
537.214.1455
537.214.1456
537.214.1457
537.214.1458
537.214.1459
537.214.1460
537.214.1461
537.214.1462
537.214.1463
537.214.1464
537.214.1465
537.214.1466
537.214.1467
537.214.1468
537.214.1469
537.214.1470
537.214.1471
537.214.1472
537.214.1473
537.214.1474
537.214.1475
537.214.1476
537.214.1477
537.214.1478
537.214.1479
537.214.1480
537.214.1481
537.214.1482